

KSAE 대학생 자작자동차대회 대회운영규정

[시행 2024.2.15, 이사회]

제1장 대회 개요

제1조 (대회 목적)

“KSAE 대학생 자작자동차대회”(이하 “대회”라 한다.)는 대학생들이 직접 자동차를 제작하여 경주에 참여함으로써 자동차 제작 기술을 습득하고 미래 자동차공학인의 주역으로 성장하는데 기여함을 그 목적으로 한다. 또한 학생들의 창의력과 아이디어를 자동차 산업 발전의 밑거름으로 삼고, 대회를 통하여 건전한 자동차 문화를 정착시키기 위함이다.

제2조 (대회 주최)

대회의 주최는 한국자동차공학회(이하 “학회”라 한다)와 학회에서 지정한 기관으로 한다.

제3조 (대회 주관)

대회의 주관은 학회의 “KSAE 대학생 자작자동차대회 조직위원회”(이하 “조직위원회”라 한다)에서 한다.

제4조 (대회 일정 및 장소)

대회 일정 및 장소는 개최 6개월 전에 조직위원회에서 결정하여 학회 대회 홈페이지를 통해 공고한다.

제2장 대회 참가

제5조 (참가신청)

- ① 대회에 참가를 희망하는 팀은 참가신청을 하고 소정의 참가비를 조직위원회에 납부하여야 한다.
- ② 참가신청은 대회 홈페이지를 통해 온라인으로 신청한다. 또한 조직위원회에서 결정한 최대 참가 가능 팀 수까지만 선착순으로 접수한다.
- ③ 참가신청을 한 팀은 반드시 조직위원회에 접수를 확인하여야 한다.
- ④ 전화 신청이나 우편 신청, e-mail 신청과 마감일 이후의 신청은 받지 않는다.
- ⑤ 경기 일정 또는 장소가 다른 경우 참가신청을 분리하여 접수할 수 있다.

제6조 (지원금)

- ① 학회에서는 참가팀에 한하여 지원금을 지급할 수 있으며 지원 금액은 조직위원회에서 정한다.
- ② 지원금은 폐회식 후 대회장 접수처에서 팀장이 서명한 팀에 한하며 지도교수 또는 팀장 통장으로 지급하며 서명하지 않은 팀에게는 지급하지 않는다.

제7조 (참가자격)

- ① 국내·외 모든 대학(교)의 학부생으로서 학회 학생회원이어야 하며, 동일 대학(교) 학부생 간 또는 타 대학(교) 학부생 간 연합으로 참가팀 구성이 가능하다.
- ② 동일 대학(교) 학부생 간 참가팀 구성 시 참가팀 수 제한은 없다.
- ③ 타 대학(교) 학부생 간 연합으로 참가팀 구성 시 지도교수는 해당 팀원이 소속된 대학(교)의 교수로 한다.
- ④ 연합으로 참가팀 구성 시 새로운 팀으로 간주하여 기존 참가 차량으로 참가할 수 없으며 차량을 새로 제작하여야 한다.

- ⑤ 참가팀 인원은 지도교수 2명 이내, 팀장 1명, 드라이버 3명 이내를 포함하여 최대 40명(지도교수 제외) 이하이며, 드라이버는 2종 보통 이상의 국내 면허 또는 해외면허를 소지하여야 한다.
- ⑥ 팀장과 드라이버는 겸할 수 있다.
- ⑦ 지도교수는 학회 정회원 또는 종신회원이어야 한다.
- ⑧ 경기 일정 및 장소가 다른 대회일 경우 팀장, 드라이버, 팀원은 중복 될 수 있다.
- ⑨ 조직위원회가 참가를 승인한 팀에 한하여 대회에 참가할 수 있다.

제8조 (대회 참가확인)

- ① 참가팀 인원은 모두 대회에 참가하여야 한다.
- ② 조직위원회에서는 대회 기간 중 수시로 참가팀 인원의 참가 여부를 확인할 수 있으며 대회 장소에서 확인이 안 될 경우 어떠한 이유라도 참가팀 인원으로 인정하지 않는다.

제9조 (드라이버의 변경)

- ① 참가신청 후 드라이버의 변경은 드라이버가 질병이나 부상 등으로 경기 참가가 불가능한 경우에만 조직위원회의 승인을 받아 허용될 수 있다.
- ② 드라이버의 변경 신청은 대회 보험 체결 전의 개최 30일 전까지로 한다.

제10조 (참가부문)

- ① 대회는 Baja부문과 Formula부문, EV부문, 기술부문, 발표부문으로 나누어 진행된다.
- ② 대회는 부문에 따라 함께 또는 별도로 실시 할 수 있다.
- ③ 기술부문과 발표부문은 타 부문과 중복하여 참여가 가능하다.
- ④ 각 부문에 대한 세부 내용은 별도 규정으로 정한다.

제11조 (참가통보)

- ① 조직위원회는 참가신청 내용을 검토하여 참가팀을 확정하고 출전번호를 부여한다.
- ② 조직위원회는 확정된 참가팀을 대회별로 홈페이지에 공고한다.

제12조 (전년도 상위 입상 팀의 설계 비교 보고서 제출)

- ① 전년도 대회에서 Baja부문, Formula부문, EV부문 상위 입상(은상이상) 팀 들은 ‘성공적인 설계’를 통하여 차량을 제작하였다고 인정받을 수 있으므로 자동차 기술 발전을 공유한다는 관점에서 전년도 차량과 금년도 참가차량의 설계를 비교하는 보고서를 대회 참가신청 시에 제출해야 한다.
- ② 참가차량의 설계가 전년도와 완전히 다르더라도 보고서를 제출해야 하며, 미제출 시 200점을 감점한다.
- ③ 제출된 보고서는 대회 홈페이지에 공고하여 모든 팀들이 참고할 수 있도록 한다.

제13조 (대회 참가제한)

- ① 아래 각 호에 해당하는 대학(교) 또는 팀과 팀에 소속된 지도교수, 학생은 조직위원회 결정에 따라 대회에 참가가 제한 될 수 있다.
 - 1. 전년도 대회에서 중대한 사고를 유발한 대학(교) 또는 팀에 소속된 지도교수, 학생
 - 2. 대회에 참가신청 후 지난 5년간 통합 2회 이상 불참한 대학(교) 또는 팀 또는 팀에 소속된 지도교수, 학생
 - 3. 대회 기간 중 경기진행을 방해하거나 또는 조직위원회 지시에 불응한 팀 또는 학생
 - 4. 제32조 제2항의 입상 팀 검증결과 조직위원회 결정에 따른 참가제한 팀 또는 팀에 소속된 지도교

수, 학생

5. 제33조 5항 의 한 대회에서 이의신청이 2번 이상 기각된 팀과 팀에 소속된 지도교수, 학생

6. 제35조 5항 의 시상을 거부한 팀 또는 팀에 소속된 지도교수, 학생

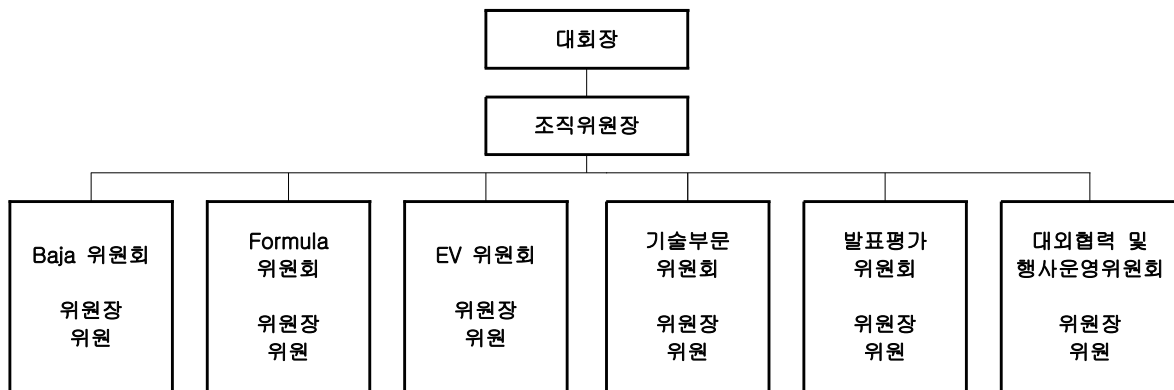
7. 조직위원회에서 참가가 부적합 하다고 판단된 팀 또는 팀에 소속된 지도교수, 학생 등 기타

② 참가신청 팀의 참가가 제한될 경우 참가신청 팀은 이의를 제기할 수 없다.

제3장 조직위원회의 구성, 임무 및 제한

제14조 (조직위원회 구성 및 임기)

대회의 조직위원회 구성은 아래와 같으며 임기는 당해 연도 말까지로 한다.



제15조 (대회장)

대회장은 학회 당해 연도 학회 회장으로 한다.

제16조 (자문위원)

자문위원은 필요 시 대회의 주요 후원사 관계자로 구성 할 수 있다.

제17조 (조직위원장)

① 조직위원장은 학회 KSAE 대학생 자작자동차대회 담당 부회장이 맡도록 한다.

② 조직위원장은 대회 운영을 비롯한 모든 진행에 관한 총괄의 임무를 수행하며, 위원회 운영위원장과 위원을 학회 이사회의 승인을 받아 선임한다.

제18조 (감독·심사)

① 감독·심사는 조직위원장, Baja 위원장, Formula 위원장, EV 위원장, 기술부문 위원장, 발표평가 위원장, 대외협력 및 행사 운영위원장의 7명으로 구성하며 3명 이상 참여하여 진행한다. 단, 참여자가 이해 당사자가 되는 경우에는 제외할 수 있다.

② 감독·심사 업무는 다음과 같다.

1. 대회 운영에 대한 공정한 감독 및 심사
2. 이의 신청에 대한 적합성 판정
3. 수상 등에 관한 심사 및 평가 등

제19조 (Baja 위원회)

Baja 위원회는 다음 각 호의 임무를 수행한다.

1. Baja부문 경기운영에 관한 계획 및 진행
2. Baja부문 관리 및 안전에 관한 사항
3. Baja부문 차량검사 및 입상 팀 정밀검사
4. Baja부문 서킷 관리
5. Baja부문 경기 채점, 점수 집계 및 기록 관리
6. Baja부문 규정 개정 및 해석에 관한 사항
7. Baja부문 참가팀의 공식행사 참가 확인
8. Baja부문 계측장비 설치 및 관리
9. 그 외 Baja 경기에 필요한 사항 등

제20조 (Formula 위원회)

Formula 위원회는 다음 각 호의 임무를 수행한다.

1. Formula부문 경기운영에 관한 계획 및 진행
2. Formula부문 관리 및 안전에 관한 사항
3. Formula부문 차량검사 및 입상 팀 정밀검사
4. Formula부문 서킷 관리
5. Formula부문 경기 채점, 점수 집계 및 기록 관리
6. Formula부문 규정 개정 및 해석에 관한 사항
7. Formula부문 참가팀의 공식행사 참가 확인
8. Formula부문 계측장비 설치 및 관리 등
9. 그 외 Formula 경기에 필요한 사항 등

제21조 (EV 위원회)

EV 위원회는 다음 각 호의 임무를 수행한다.

1. EV부문 경기운영에 관한 계획 및 진행
2. EV부문 관리 및 안전에 관한 사항
3. EV부문 차량검사 및 입상 팀 정밀검사
4. EV부문 서킷 관리
5. EV부문 경기 채점, 점수 집계 및 기록 관리
6. EV부문 규정 개정 및 해석에 관한 사항
7. EV부문 참가팀의 공식행사 참가 확인
8. EV부문 계측장비 설치 및 관리 등
9. 그 외 EV 경기에 필요한 사항 등

제22조 (기술부문위원회)

1. 기술부문 참가팀의 공식행사 참가 확인
2. 기술부문 차량 전시 진행
3. 기술부문 심사, 채점, 점수 집계 및 기록 관리
4. 기술부문 규정 개정 및 해석에 관한 사항
5. 그 외 기술부문 운영에 필요한 사항 등

제23조 (발표평가위원회)

발표평가운영위원회는 다음 각 호의 임무를 수행한다.

1. 발표부문 평가기준 마련 및 진행계획 수립
2. 발표부문 평가진행
3. 발표부문 심사, 채점, 점수 집계 및 기록 관리
4. 발표부문 규정 개정 및 해석에 관한 사항
5. 그 외 발표평가 운영에 필요한 사항 등

제24조 (대외협력 및 행사 운영위원회)

대외협력 및 행사 운영위원회는 다음 각 호의 임무를 수행한다.

1. 대회운영에 관한 계획 및 현장진행, 지원 업무
2. 대외협력 및 행사 운영에 관한 계획 및 진행
3. 대회운영규정의 개정 및 해석에 관한 사항
4. 대회 예산수립 및 집행
5. 후원기관과 협찬기관 모집 유치 및 관리
6. 참가신청 접수 및 출전번호(엔트리) 관리
7. 개막식, 폐막식, 퍼레이드, 간담회 등 공식행사 계획 및 운영
8. 문의 및 항의 접수 내용 각 위원회 전달
9. 대회 결과 공지 및 결과보고서 제작
10. 유관기관 관계자와의 협조
11. 차기행사 개최 준비 총괄
12. 대회 안전을 위한 드라이버 안전교육
13. 그 외 대외협력 및 행사운영에 필요한 사항 등

제25조 (조직위원회의 권한 및 제한)

- ① 조직위원회는 기상 조건을 포함하여 자연재해 등 예기치 못한 사태가 발생 한 경우에는 경기를 중지 시키거나 연기 또는 변경할 수 있다.
- ② 조직위원회 의결 시 참가팀에 가점 또는 감점을 부여할 수 있다.
- ③ 조직위원회는 특정 차량의 경기 참가를 거부할 수 있으며 그 사유를 밝히지 않을 수 있다.
- ④ 조직위원회 모든 구성원은 참가팀의 지도교수로 참가할 수 없다.

제4장 드라이버 안전교육 및 드라이버 브리핑

제26조 (드라이버 안전교육)

- ① 경기에 참가하는 모든 팀장과 드라이버는 경기 개최 전에 조직위원회에서 지정하는 드라이버 안전교육을 이수해야 한다.
- ② 드라이버 안전교육 일정은 대회 홈페이지에 별도 공고하며 미 수료자는 팀장 또는 드라이버 자격으로 대회에 참가할 수 없다.

제27조 (드라이버 브리핑)

- ① 드라이버는 드라이버 안전교육은 물론 대회 기간 중에 긴급하게 소집하는 드라이버 브리핑에도 참석하여야 한다. 단, 조직위원회에서 특별히 인정한 경우는 예외로 할 수 있다.
- ② 드라이버 브리핑은 위원회 별로 실시할 수 있다.
- ③ 드라이버 브리핑에 참석하지 않은 팀에는 1회 50점을 감점한다.
- ④ 드라이버 브리핑의 내용과 규정의 내용이 상이 할 경우 드라이버 브리핑의 내용을 우선으로 한다.

제5장 깃발

제28조 (깃발의 기능)

깃발은 드라이버가 경기의 상황을 파악하고 원활한 경기 진행을 위해 필요하며 국제 신호기 규정을 기본으로 한다.

제29조 (깃발의 종류)

깃발의 종류와 내용은 아래와 같다.

종류	명칭	내용
	대회기	대학생 자작자동차대회 대회기로 출발 신호에 사용
	황색기	사고발생을 알리는 깃발로서 위험, 서행 표시이며, 깃발이 하나일 경우 위험 표시 또는 주의, 깃발이 둘인 경우 위험, 절대주의, 레이스 중지 가능성을 알리는 표시
	적색기	경기 중단을 의미하며 이 때 모든 참가차량은 서행을 해야 하며 피트인 해야 함.
	흑색기	해당차량은 즉시 자기 피트(Pit)로 들어가서 경기진행요원의 지시에 따라야 함
	녹색기	모든 위험의 해제와 동시에 레이스의 재개를 알림
	청색기	추월차량이 있음. 뒤에서 빠른 차량이 접근 중임을 표시. 이 깃발을 받은 차량은 뒤차에 의무적으로 자리를 양보하여야 함
	체커기	경기 종료를 의미하며 메인포스트에서 표시함

제6장 실격, 벌점, 입상 팀 검증 및 이의 신청

제30조 (실격)

조직위원회는 참가차량이 안전과 관련된 사항에 문제가 있는 다음의 경우에는 실격 처리할 수 있다.

1. 드라이버가 헬멧, 안전벨트 미착용 등 안전과 관련된 사항을 미 준수 시
2. 지시 불이행, 불공정한 운전 및 경기, 사고발생 차량
3. 규정을 위배한 부착물 부착 또는 차량 검사 후의 구조 변경 차량

4. 고의로 대회 또는 경기를 방해한 팀 또는 차량
5. 기타 경기진행 및 안전에 중대한 영향을 미친 차량

제31조 (벌점)

주요 벌점은 아래와 같으며 세부 벌점은 대회 기간에 공고한다.

1. 경기진행요원의 지시를 따르지 않거나 안전에 위협을 초래한 팀은 건별 50점을 감점한다.
2. 공식행사에 참가하지 않거나 실격에 해당하지 않을 정도의 차량기술규정 위반이나 경기진행규정 위반으로 판정된 팀은 조직위원회가 사안별로 벌점을 부과할 수 있다.

제32조 (입상 팀 검증)

- ① 각 부문별 시상 규정에 따라 입상한 팀의 차량에 대하여 제작 및 안전규정 준수 여부에 대한 정밀검사를 별도로 실시할 수 있다.
- ② 입상 팀 검증 결과, 대학생들에 의한 순수 창작물이 아닌 외주 제작, 차량 제작 규정 위배, 전문 인력 활용 등의 여부가 확인되는 팀은 조직위원회 결정에 따라 입상이 취소될 수 있으며, 향후 3년 동안 해당 팀이나 대학(교)에 대하여 본 대회의 참가 자격을 제한할 수 있다.

제33조 (이의 신청)

- ① 이의신청은 등록된 지도교수 또는 팀장만 할 수 있다.
- ② 이의신청은 조직위원회에서 지정된 양식의 서면으로만 가능하며 구두로는 제기할 수 없다.
- ③ 판정에 대한 이의신청은 판정결과 발표 후 30분 이내에, 대회진행에 대한 이의신청은 발생 후 30분 이내에 한하고 사무국에서만 접수한다. 단, 상황에 따라 이의신청 제한 시간은 조직위원회 결정에 따라 조정될 수 있다.
- ④ 다른 팀을 비방하거나 이론적 또는 증명 확인이 없는 이의신청은 내용을 떠나 인정치 않는다.
- ⑤ 제기된 이의가 조직위원회에서 심사 후 인정되지 않는 경우 이의를 제기한 팀은 200점을 감점한다.
- ⑥ 판정이나 대회진행이 아닌 일반내용 벌점이나 개인의 문제로 인해 부과되는 벌점에 대한 이의신청은 접수하지 않는다. 또한 벌점 부여는 개인이 아닌 팀 성적점수 계산에 반영한다.
- ⑦ 이의신청에 대한 양식은 [별표1]과 같다.

제7장 시상

제34조 (시상의 종류)

- ① 시상의 종류와 명칭, 시상 금액 등 세부 내용은 조직위원회에서 결정한다.
- ② 시상의 종류와 세부내용은 상황에 따라 조직위원회에서 결정하여 변경될 수 있으며 최종 확정된 내용은 홈페이지에 공지한다.

제35조 (시상의 세부규칙)

- ① 동일한 부문에서 중복 수상할 수 없다.
- ② 시상팀 수는 해당 부문 참가팀 수에 따라 조직위원회에서 결정한다.
- ③ 동일 점수 간의 순위 결정은 각 부문 경기진행규정을 따른다.
- ④ 특별부문은 조직위원회에서 심의, 판단하여 시상한다.
- ⑤ 시상 당일 폐막식에 참석하지 않는 팀은 시상 대상에서 제외된다. 또한 시상을 거부한 팀과 팀 인원은 차기 대회에 참가할 수 없다.

제8장 일반 사항

제36조 (지도교수 및 참가자 확인)

- ① 대회기간 중 패독(Paddock) 피트(Pit), 피트 로드(Pit Road), 또는 트랙(Track) 등의 경기장 내 모든 시설에 출입하는 자는 조직위원회에서 발급하는 ID카드를 착용하여야 하며, 미착용 시 출입이 제한되고 해당 팀에 벌점을 부과할 수 있다.
- ② 지도교수 및 팀장, 드라이버는 대회 기간 중 매일 지정된 시간 안에 현장등록부에 서명하여 대회 참가 및 출석 여부를 확인받아야 한다.
- ③ 만약 지도교수가 불가피한 사유로 대회 참여가 어려울 경우에는 해당 학교 조교 이상의 위임자를 선정하여 조직위원회의 승인을 받아 대체할 수 있다. 이 경우 위임자는 참가팀 내 발생하는 모든 내용에 대하여 지도교수와 같은 책임을 지며 학회 정회원 또는 종신회원이어야 한다.
- ④ 지도교수가 2명 이상 등록된 팀의 출석 확인은 1명으로도 가능하다.
- ⑤ 위임에 대한 양식은 [별표2]와 같다.

제37조 (손해 책임)

- ① 대회 또는 경기 중 일어나는 모든 인적, 물적 손해에 대한 책임은 참가팀 및 참가자 본인에게 있다.
- ② 대회 공지사항은 홈페이지 또는 e-mail, 스마트폰을 통해 통보하며, 내용을 확인하지 못하여 발생한 손해에 대한 책임은 참가팀에게 있다.

제38조 (안전사항)

- ① 차량은 퍼레이드를 제외하고 일반도로와 패독을 포함한 경기장 내에서의 동력 주행을 절대 금지하며 트랙, 연습구간 및 경기 코스를 제외한 차량의 이동은 무동력을 원칙으로 한다.
- ② 무동력 이동 시 속도는 일반적으로 도보의 속도에 맞추어 이동하여야 하며 드라이버가 운전석에 탑승 후 다른 팀원의 도움으로 이동하여야 한다.
- ③ 차량 시동은 차량검사를 통과해야 가능하며, 패독에서 시동을 걸기 위해서는 반드시 킥 잭을 사용하여야 한다. 킥 잭 사용 시 바퀴는 지면으로부터 최소 100 mm 이상 떨어져야 한다.
- ④ 패독에서 차량 정비 시에는 보안경, 장갑 등 기본 보호 장구를 반드시 착용하여야 한다. 용접 등의 작업 시에는 기본 보호 장구 외에 보안면, 차단막 등을 사용하여야 하며, 지정된 차량 수리장소에서만 작업이 가능하다. 이를 위반 시 벌점을 부과할 수 있다.
- ⑤ 사고가 발생하였을 경우 팀장과 드라이버는 조직위원회 동의 없이 임의로 대회장을 벗어날 수 없다. 단, 인명 사고인 경우 우선 조치하고 조직위원회에 사후 보고하여도 무방하다.

제39조 (사진 및 동영상 촬영)

- ① 대회 기간 중 대회 장소에서 촬영된 모든 사진과 동영상의 저작권은 학회에 있으며, 참가자가 찍은 사진과 동영상은 학회의 별도 승낙 없이 외부로 사용할 수 없다.
- ② 학회는 학회 승낙 없이 대회 내용 및 대회 장소에서 찍은 사진을 상업적으로 사용할 경우 법적 제소를 할 수 있다.

제40조 (음주 여부 점검)

매일 아침 드라이버에 대한 음주 여부를 점검할 수 있으며, 음주가 확인된 드라이버는 즉시 실격 처리되며 해당 팀에는 벌점 100점이 부과된다.

제41조 (연습주행)

조직위원회는 서킷의 사정에 따라 사전 신청 팀에 한해 연습주행을 승인할 수 있다.

제42조 (본 규정의 시행)

- ① 본 규정은 참가신청과 동시에 효력이 발생하며 참가팀과 별도의 계약 없이 본 규정으로 갈음한다.
- ② 규정의 변경사항은 대회 홈페이지 또는 e-mail, 스마트폰을 통해 통보한다.

부칙

- 1. 이 규정은 제정일로부터 시행한다.
- 2. 이 규정의 제정 및 개정 이력은 아래와 같다.

2007.12.8 제정	2008.1. 8 개정	2009. 2.11 개정	2010. 2.19 개정
2011.2.25 개정	2012.3. 8 개정	2013. 3. 8 개정	2014. 3.13 개정
2016.3.10 개정	2017.1.19 개정	2018. 3.15 개정	2018.12.20 개정
2020.1.15 개정	2021.3.18 개정	2022. 2.17 개정	2023. 2.16 개정
2024.2.15 개정			

[별표 1]

KSAE 대학생 자작자동차대회 판정 이의 신청서 			
제출일시		년 월 일 시 분	출전번호
참가부문		☐ Baja ☐ Formula ☐ EV ☐ 기술아이디어 ☐ 디자인 ☐ 기타	
이의 신청	제목		
	내용		
관련규정 (필요 시 기재)			
연락처 (휴대전화)		팀장 :	지도교수 :
상기 참가팀은 KSAE 대학생 자작자동차대회에 참가 진행 중, 대회 조직위원회의 판정결과에 대하여 위와 같은 사유로 공식적으로 이의를 제기합니다. 아울러 제기된 이의 신청이 대회 규정에 의거하여 심사 후 인정되지 않을 경우에는 종합점수에서 200점이 감점된다는 것을 확인하고 이에 서명합니다. 년 월 일 _____대학(교) _____팀 팀 장 : (서명) 지도교수 : (서명)			
심 의 결 과			
조직위원회의 심의 결과는 아래와 같습니다.			
심사내용 및 결과			
조직위원장 : (서명)			
대학생 자작자동차대회 조직위원회 귀중			

[별표 2]

KSAE 대학생 자작자동차대회 지도교수 위임장



지도교수 위임장은 조교 이상의 위임자가 제출해야 합니다.

학교명		팀명	
위임하는 자			
이름		연락처 (휴대폰)	
학과명		직위	

상기인은 피치 못할 사유로 인해 이 시간 이후 대회참여가 불가한 바 이에 지도교수로서의 모든 임무 및 책임을 아래 위임자에게 위임합니다.

지도교수 : (서명)

위임받는 자			
이름		연락처 (휴대폰)	
학과명		직위	
자택전화 (비상연락처)		혈액형	

상기 위임자는 이 시간 이후 지도교수의 모든 임무와 책임을 위임받아 대회에 적극적으로 참여할 것입니다.

년 월 일

위임자 : (서명)

대학생 자작자동차대회 조직위원회 귀중

* 접수번호		* 조직위원회 승인	
---------------	--	-------------------	--